

HØJVANDSSIKRING

Tørre sko en meter under havet.

Stormen Urd giver i disse dage udfordringer mange steder i landet med våde kældre og ødelagte tekniske installationer. På Lolland kommer oversvømmelser ikke længere som en årligt tilbagevendende overraskelse, der skal bekæmpes med midlertidige nødløsninger. Rettidig omhu og innovation højvandssikrer en hel landsdel.

I de senere år er der gennemført en række projekter på Lolland, som beskytter de lavtliggende områder imod højvande. Et af de vigtigste er renoveringen af havnegadekajen i Nakskov, der beskytter bykernen imod højvande. Projektet blev indledt i slutningen af 1990'erne med bygningen af højvandsmure, og blev afsluttet i 2016 med den rekreative udformning af de bynære havnearealer. Her i notatet er der samlet nogle eksempler på klimatilpasningsprojekter. Det er kostbare projekter som det har taget mange år at realisere og finansiere. Fælles for dem er imidlertid, at ødelæggende oversvømmelser havde været langt dyrere.



ByogLandskab

CVR 2918 5662
DK 4900 Nakskov
Axeltorv 3
Phone: +45 5137 6980
Email: pr@byglandskab.dk

27. december 2017

Indtil højvandssikringen af Nakskov Havn var dette syn ikke ualmindeligt i bybilledet. Frekvensen imellem oversvømmelserne blev kortere. Derfor blev det besluttet at etablere højvandsmure i forbindelse med en samlet plan for havnen.



Hvorfor netop klimatilpasning på Lolland?

Siden istiden er Lolland sunket, og gør det fortsat. Derfor ligger store dele af øen på grænsen eller under havets overflade. Det har nødvendiggjort at udvikle teknikker til at sikre købstæder, landsbyer og lantsbrugsjord imod højvande. Der er diger, 1000 kilometer gravede kanaler og 100 pumpestationer som holder øen tør.

Lollands største pumpestation ligger i Kramnitze og pumper årligt 75 mio kubikmeter vand op over digerne.



På billedet ses højvandsmurene på Nakskov Havn indbygget i fundamentene på de små pakhuse.

Klimasikringen af provinsbyen - som en samlet plan.

De væsentligste havneaktiviteter er flyttet væk fra de bynære havnearealer. Der er investeret massivt i havneudviklingen i Nakskov, således at der idag er 1900 arbejdspladser med direkte relation til havnen. Det har muliggjort at indrettet havnearealerne tæt på byen til rekreative formål. Som et led i denne plan er der sket en klimatilpasning med højvandsmure, der er indbygget i det samlede design. De lave arealer tæt på vandet kan om sommeren anvendes til rekreativt ophold - og om vinteren kan de oversvømmes uden skader på bygninger og tekniske anlæg.



Klimasikringen skabte en ny havnefront

I 2016 den sidste etape gennemført med en renovering af arealerne bag kajen. Havnegade er sat i stand med røde cykelstier, og der er plantet træer langs kajen på hele strækningen langs den gamle bydel.



De bynære havnearealer i Nakskov efter renoveringen i 2016.



Højvandssikringen i Nakskov, således som den fungerer ved højvande.

Højvandssikring af landsby

I Onsevig var der vand i stuerne ved stormfloden i 2006. Efterfølgende er der gennemført en højvandssikring, hvor nogle af digerene er placeret tæt på bebyggelsen. Det gør anlægget billigere end ved at placere digerne ved kysten. Dels er terrænet højere, således at der skal anvendes mindre materiale. Dels bidrager markerne til at tage noget af energien fra stormfloden.



Diger på Nordlolland placeret inde ved den bebyggelse, der skal beskyttes.



Kommunevejen ned til Onsevig havn har fået stormporte, som lukkes ved højvande.



Højvandssikring af fiskerihavnen

På sydsiden af Nakskov Fjord ligger Langø, der er en aktiv fiskerihavn hvor der hver eftermiddag landes kvalitetsfisk fra det bæredygtige fiskeri. Havnen er etableret i 1905, og har siden været rammen om byens identitet og primære erhverv, men skal højvandssikres for at fremtidssikre havnens og byens fremtid.



På visualiseringen ses den foreslåede højvandssikring af stormporte ved indsejlingen til havnen.

